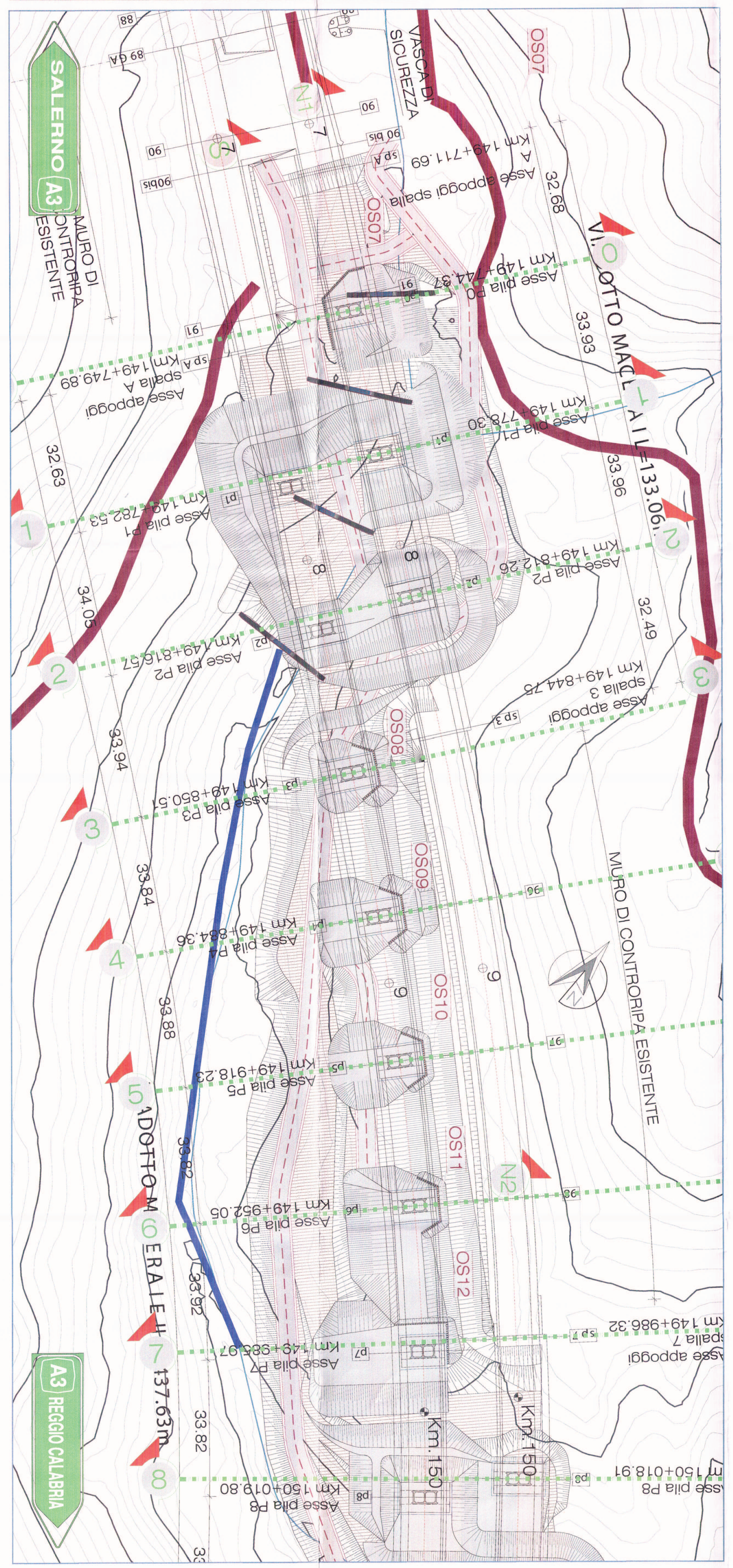
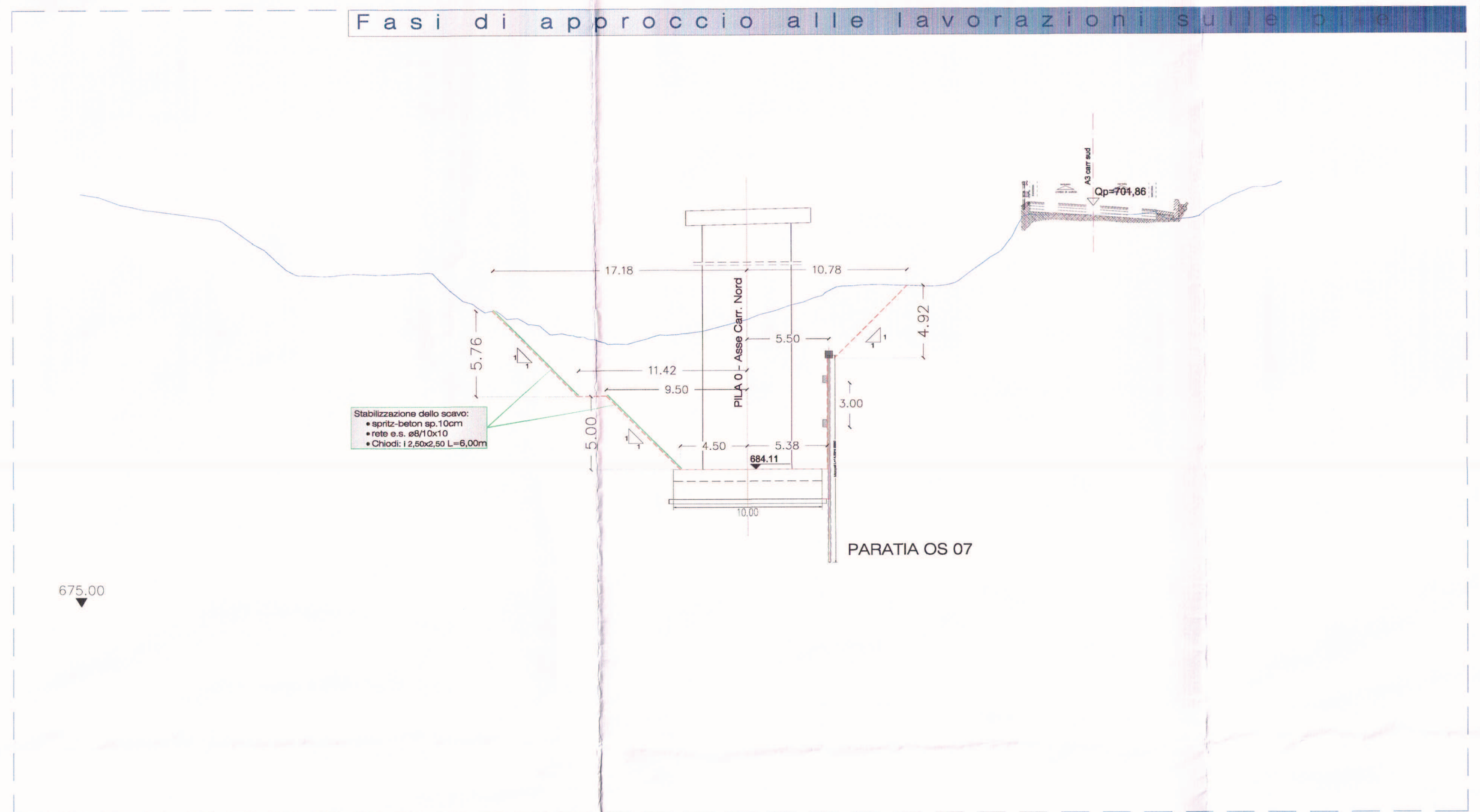
PLANIMETRIA SCAVI Scala 1:500



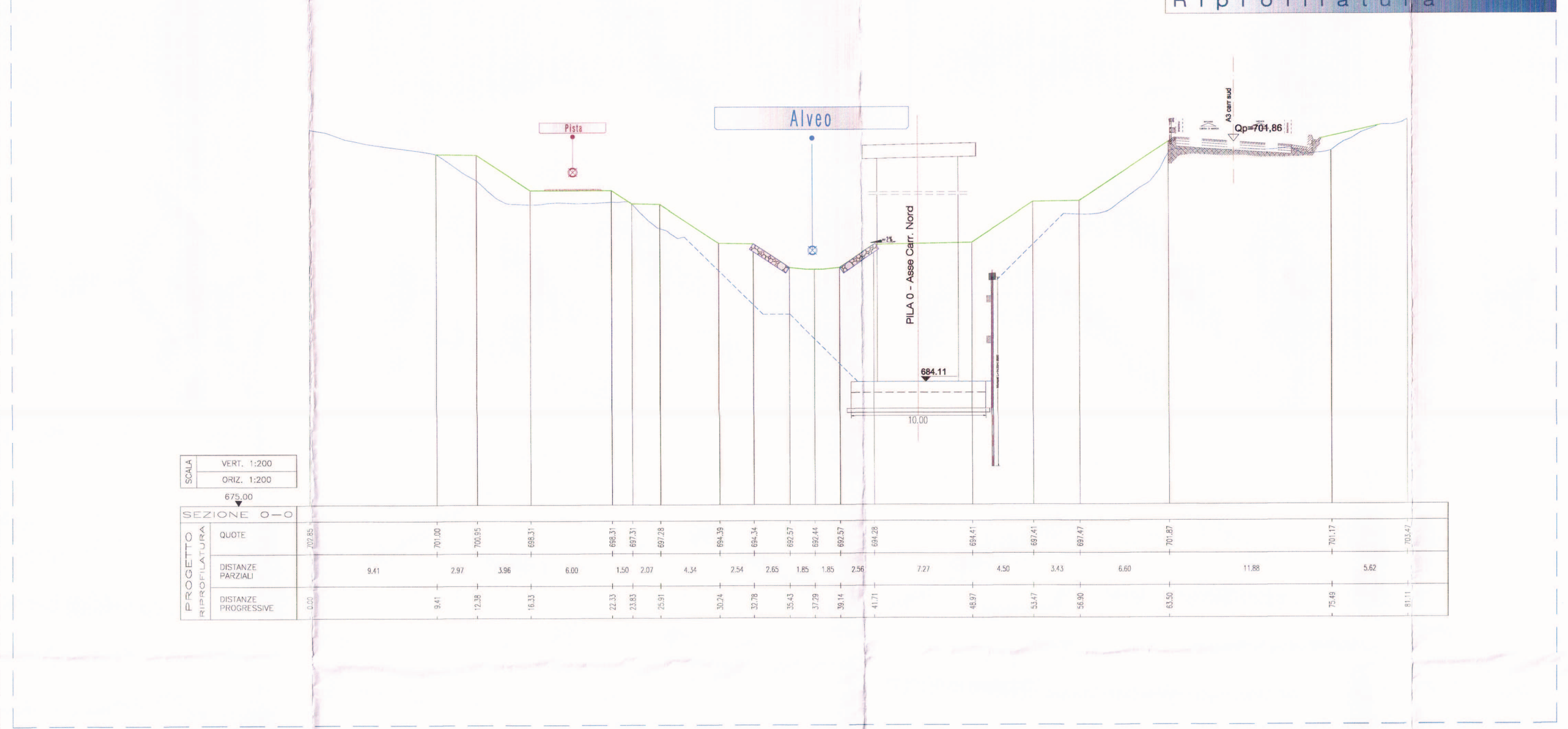
Legenda

[Sezione 0-0]

Fasi di approccio alle lavorazioni sulle pile

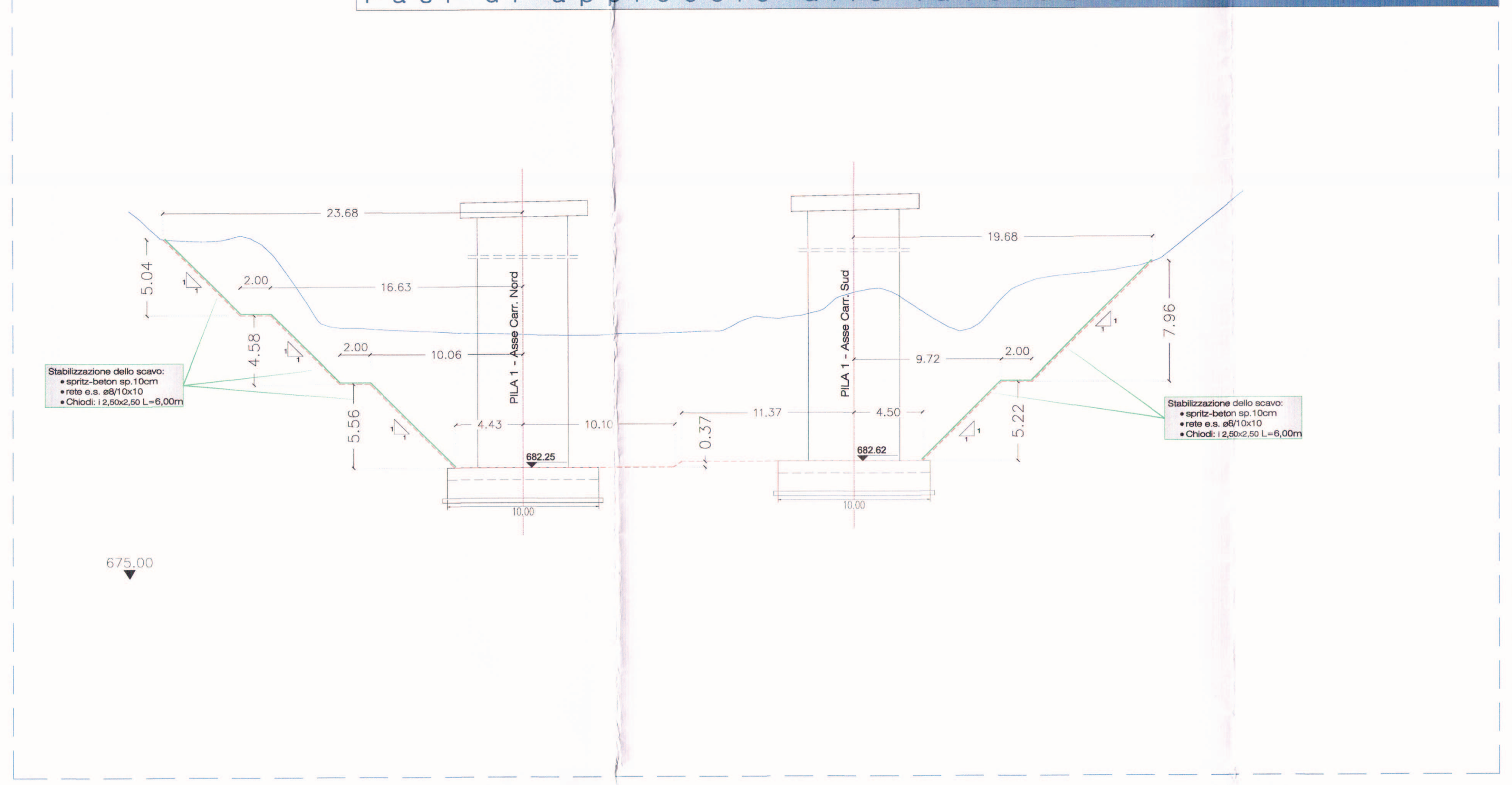


Riprofilatura Scala 1:200

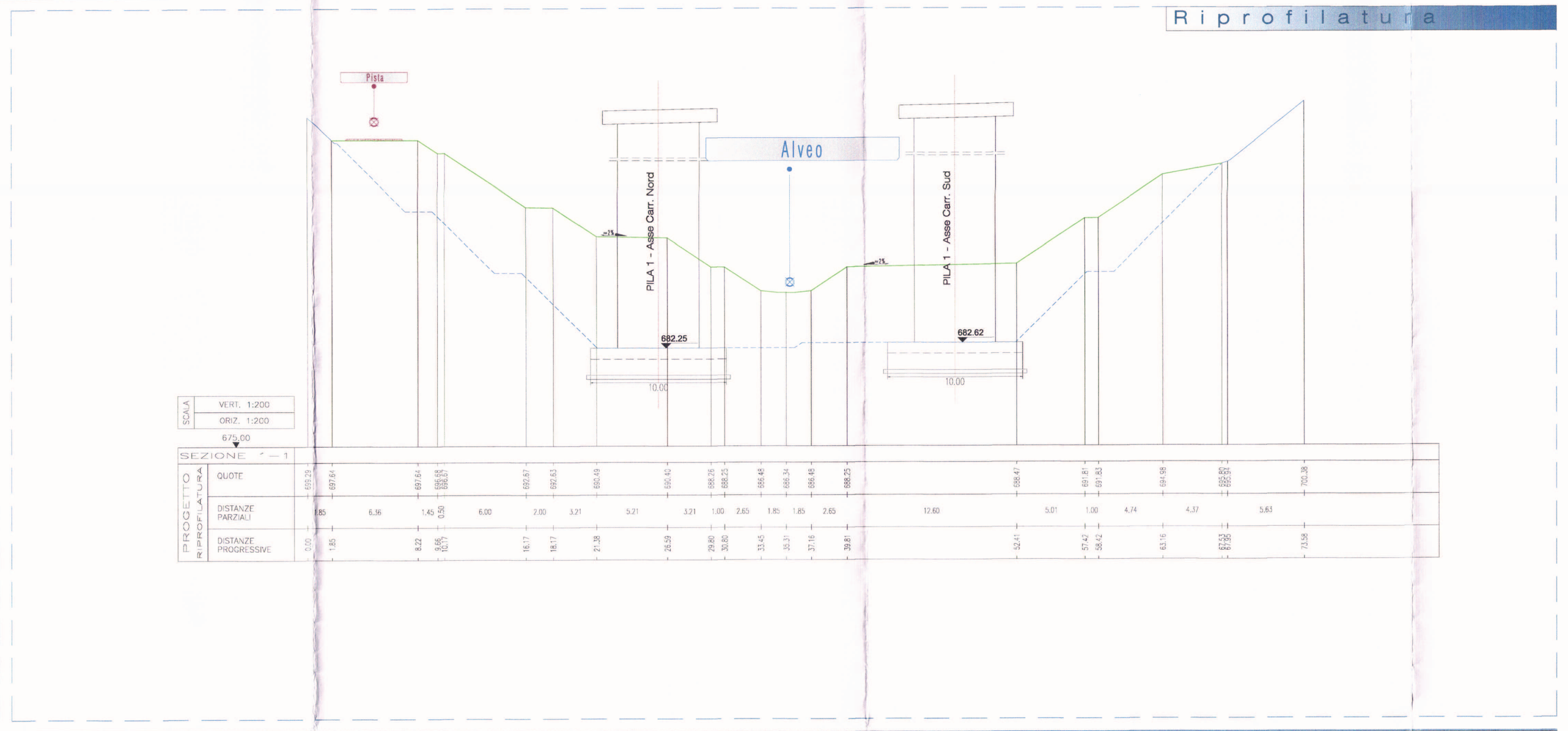


[Sezione 1-1]

Fasi di approccio alle lavorazioni sulle pile

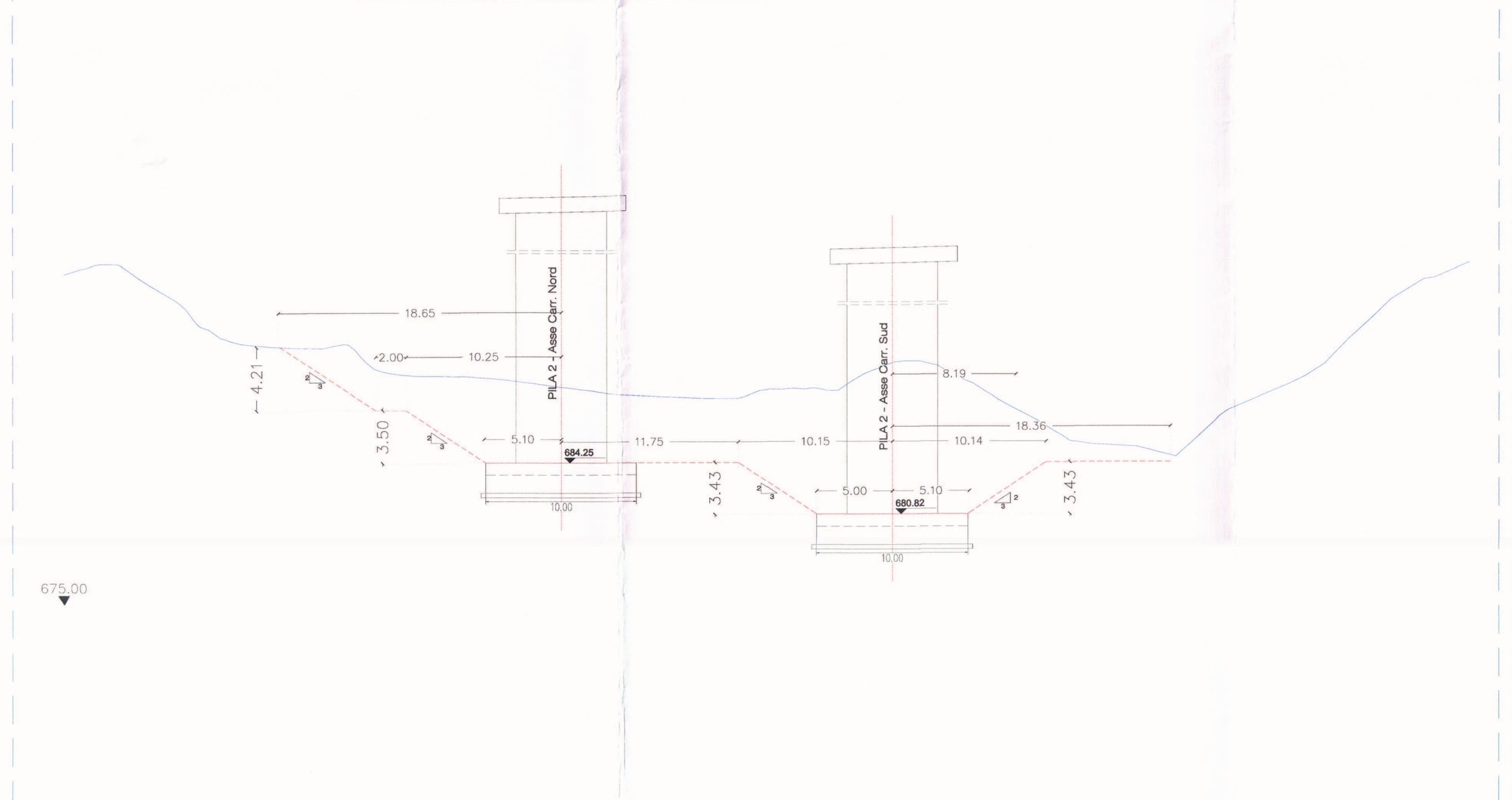


Riprofilatura Scala 1:200

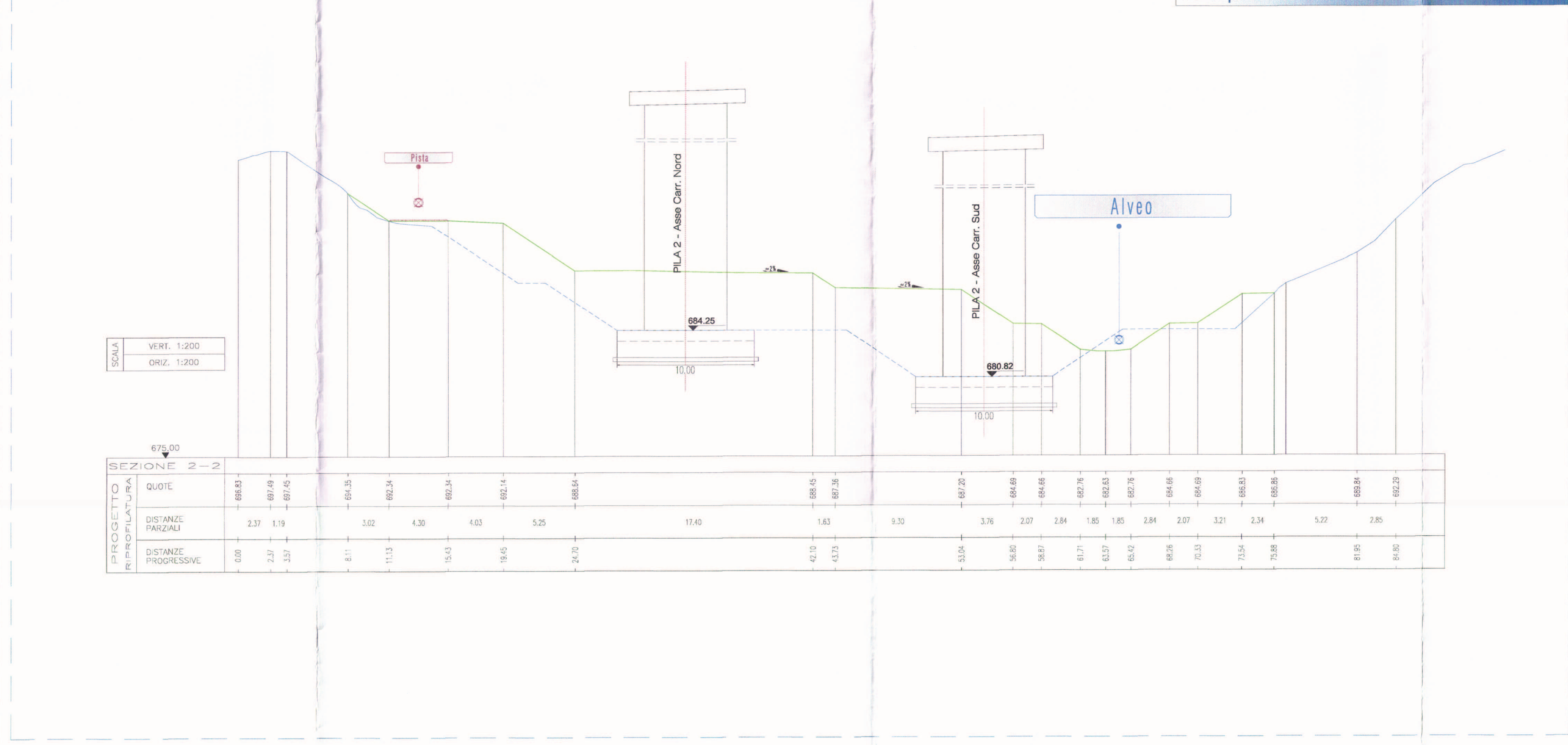


[Sezione 2-2]

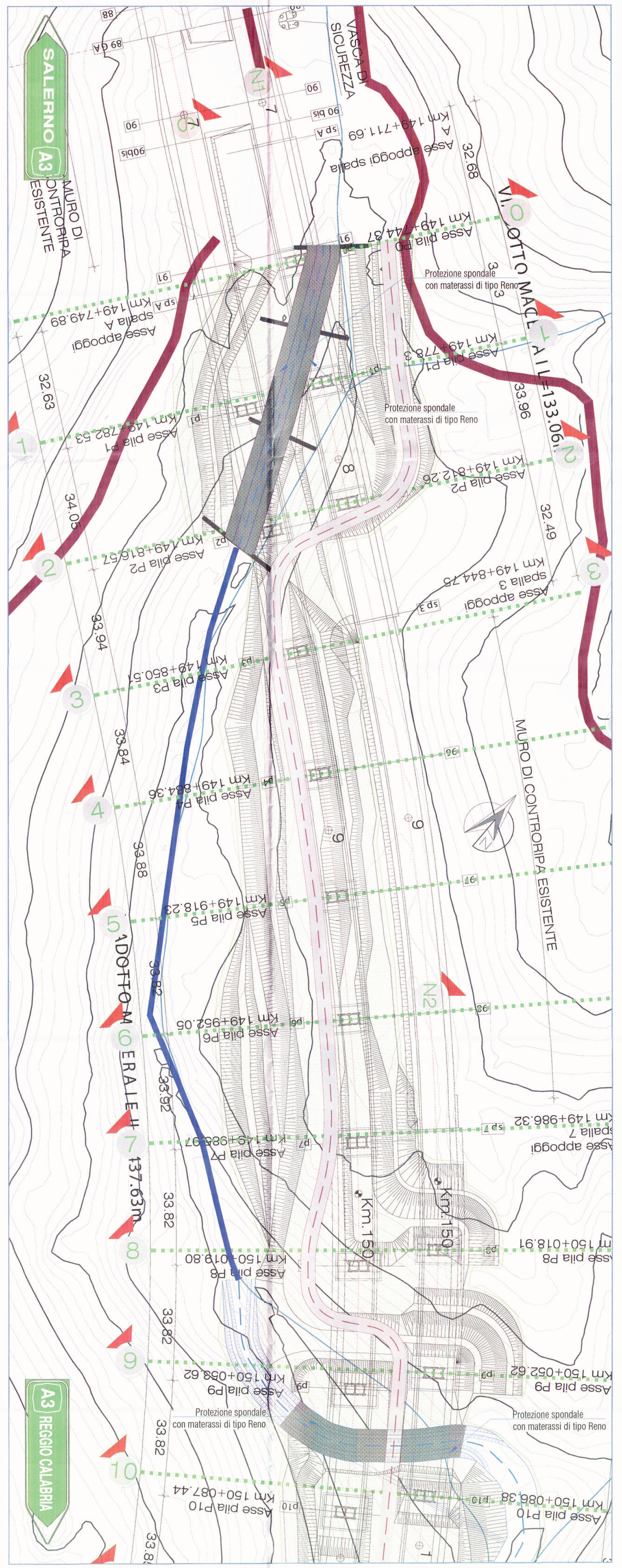
Fasi di approccio alle lavorazioni sulle pile



Riprofilatura Scala 1:200



PLANIMETRIA RIPRISTINO Scala 1:500



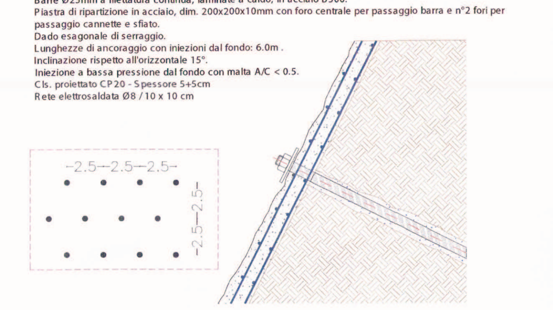
ELABORATI DI RIFERIMENTO

M.1 - ELABORATI GENERALI
T00CA00CANRE01_A RELAZIONE SULLA CANTIERIZZAZIONE
T00CA00CANRE02_A RELAZIONE IDRAULICA
T00CA00CANRE03_A RELAZIONE DI CALCOLO PARATIE
T00CA00CANCO01_A COROGRAFIA DEI CANTIERI E DELLE PISTE DI CANTIERE [Tavola 1]
T00CA00CANCO02_A COROGRAFIA DEI CANTIERI E DELLE PISTE DI CANTIERE [Tavola 2]
T00CA00CANCO03_A COROGRAFIA DEI CANTIERI E DELLE PISTE DI CANTIERE [Tavola 3]
T00CA00CANCO04_A COROGRAFIA DEI BACINI

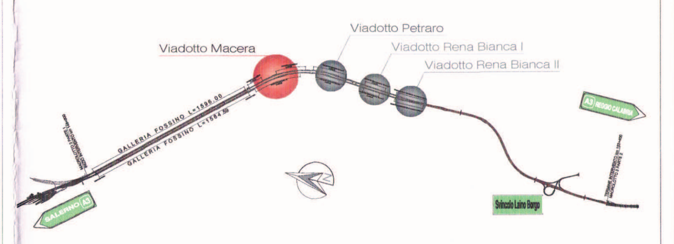
M.2 - VIADOTTO MACERA I E II CARR. NORD/SUD
T00CA00CANPF01_A AREA DI CANTIERE - PIAZZALI, PISTE DI CANTIERE E OPERE IDRAULICHE PROVVISIONALI
T00CA00CANDI02_A CARR. SUD - SCAVI PROVVISORI, RIPRISTINO ALVEO E RIMODELLAZIONE VERSANTI [Planimetria e profili in asse carreggiate]
T00CA00CANSZ02_A SCAVI PROVVISORI, RIPRISTINO ALVEO E RIMODELLAZIONE VERSANTI [QUADERNO DELLE SEZIONI TAV.2]
T00CA00CANSZ03_A SCAVI PROVVISORI, RIPRISTINO ALVEO E RIMODELLAZIONE VERSANTI [QUADERNO DELLE SEZIONI TAV.3]
T00CA00CANSZ04_A SCAVI PROVVISORI, RIPRISTINO ALVEO E RIMODELLAZIONE VERSANTI [QUADERNO DELLE SEZIONI TAV.4]
T00CA00CANSZ05_A SCAVI PROVVISORI, RIPRISTINO ALVEO E RIMODELLAZIONE VERSANTI [QUADERNO DELLE SEZIONI TAV.5]

DETTAGLIO CHIODATURE SU PARETI DI SCAVO

Disposizione a quinconce su più file, con passo 2.5m x 2.5m (int. verticale x int. orizzontale).
Prefori ø 101/130mm.
Barre ø25mm a filettatura continua, laminate a caldo, in acciaio B500.
Piastra di ripartizione in acciaio, dim. 200x200x10mm con foro centrale per passaggio barra e n°2 fori per passaggio cannette e sfiato.
Dado esagonale di serraggio.
Lunghezze di ancoraggio con iniezioni dal fondo: 6.0m.
Inclinazione rispetto all'orizzontale 15°.
Iniezione a bassa pressione dal fondo con malta A/C < 0.5.
Cls. proiettato CP20 - Spessore 5+5cm
Rete elettrosaldata ø8 / 10 x 10 cm



KEY MAP



Prot. n° 1250 del 12/06/2015

Anas SpA

Autostrada A3 "Salerno - Reggio Calabria"

Lavori per la messa in sicurezza dell'autostrada esistente tra il km 148+000 (Imbocco nord Galleria Fossino) e il km 153+400 (Svincolo di Laino Borgo)

PERIZIA DI VARIANTE

L'IMPRESA: ATI

CARENA IMPRESA DI COSTRUZIONI

VIELPO

IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Perri
CARENA S.P.A.
Il Direttore Tecnico
(Dott. Ing. Massimo PERRI)

I PROGETTISTI:

GP INGEGNERIA
GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl
Viale Tiziano 3, Roma

IL DIRETTORE TECNICO RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Giorgio Guiducci
Ordine Ing. Prov. Roma 14035

IL PROGETTISTA SPECIALIZZATO
Dott. Geol. Giuseppe Cerchiaro
Ordine dei Geologi della Calabria N° 526
Dott. Arch. [illegible]
Ordine degli Architetti [illegible] N° 3487

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine Ing. Prov. Roma A35111

ANAS S.p.A.

IL DIRETTORE DEI LAVORI
Dott. Ing. Francesco Bianco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Giuseppe Meli

T00CA00CANSZ01_A

M - FASE DI COSTRUZIONE
M.2 - VIADOTTO MACERA I e II CARR. NORD/SUD
QUADERNO DELLE SEZIONI [TAVOLA 1/5]

REV.	DESCRIZIONE	SCALA	DATA
A	REVISIONE	VARIE	4/06/2015